

Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)

Dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP)

a

Projektová dokumentace staveb drah pro provádění stavby (PDPS)

Vypořádání připomínek

č.	zpracovatel připomínek	vypořádání - přehled
01	ŽESNAD, z.s.	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
02	Centrální dispečerské pracoviště	bez připomínek
03	Centrum telematiky a diagnostiky	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
04	ČD Cargo	bez připomínek
05	ČD Telematika	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
06	Odbor řízení provozu (O11)	bez připomínek
07	Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
08	Odbor traťového hospodářství (O13)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
09	Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
10	Odbor provozuschopnosti (O15)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
11	Odbor jízdního řádu (O16)	bez připomínek
12	Odbor pozemních staveb (O23)	bez připomínek
13	Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
14	Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
15	OŘ Ústí nad Labem	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
16	Stavební správa západ	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
17	Správa železniční geodézie	vypořádání připomínek viz odpověď v textu
18	ČD a.s., Regionální správa majetku Hradec Králové	vypořádání připomínek viz odpověď v textu



Sdružení železničních nákladních dopravců ŽESNAD.CZ, z.s.

Podleská 926/5,

CZ-104 00 Praha 10

Tlf.: +420 603 463 484

info@zesnad.cz

www.zesnad.cz

K Vašemu dopisu zn. ze dne:

Naše značka:

Vyřizuje:

Místo a datum:

33/2021

Jaroslav Tyle

V Praze, dne 5.5.2021

*Vážená paní
Iveta Tichá, DiS.*

*Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Odbor přípravy staveb, Oddělení investiční
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem*

Věc: Stanovisko k projektové dokumentaci ve stupni DUSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 204,560 na trati Žatec – České Zlatníky“.

Vážená paní Tichá,

zasíláme Vám stanovisko k projektové dokumentaci za všechny nákladní dopravce a to včetně ČD Cargo, neboť ŽESNAD.CZ nákladní dopravce zastupuje při projednávání infrastrukturních staveb, ve stupni DUSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 204,560 na trati Žatec – České Zlatníky“.

B.1 – Souhrnná technická zpráva

B.1.4 Interoperabilita (TSI) a návrhové zatížení

„Traťová třída zatížení: C3

hmotnost na nápravu: 20 t pro P5 a 20 t pro F3“

- Požadujeme traťovou třídu D4, hmotnost na nápravu 22,5 t. Trať má význam pro nákladní dopravu nejen pro přepravu uhlí z ŽST Březno u Chomutova, ale předpokládáme dle výstupů TES Plzeň – Žatec i rozvoj nákladní dopravy ve směru SRN – Žatec – Plzeň v elektrické trakci a s využitím traťové třídy D4. Zároveň konstatujeme, že navrhovaná traťová třída C3 je v rozporu dokumentem Ekonomické hodnocení v položkách cíle v kap. 2.1 a navržené řešení v kap. 3.

- [Zpracováno.](#)

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

„Hlavními cíli investiční akce je zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury spočívající v:

· zajištění dostatečné přechodnosti mostu (min. úroveň traťové třídy zatížení C3),“

- Požadujeme traťovou třídu D4, hmotnost na nápravu 22,5 t. Viz výše uvedené zdůvodnění.
 - [Zpracováno.](#)

B.2.2 Stručný popis stavby - stávající stav

„Doba realizace stavby: 05/2022 až 07/2022“

- Vzhledem k požadavku ZOV na 45 dní nepřetržité výluky a nutnosti zásobování elektráren Mělník a Opatovice uhlím požadujeme odložení této stavby do doby zprovoznění elektrizace úseku Březno u Chomutova – Chomutov.
 - [Připomínka se netýká projektanta, není autorem výlukového plánu. Připomínka nezpracována.](#)

B.2.7 Základní popis stavebních objektů

SO 201 Železniční spodek a svršek

„Konstrukce železničního svršku je navržena pro hmotnost na nápravu 20 t pro třídu zatížitelnosti C3.“

- Požadujeme traťovou třídu D4, hmotnost na nápravu 22,5 t. Viz výše uvedené zdůvodnění.
 - [Zpracováno.](#)

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

„Na této trati (v dotčeném úseku) jsou provozovány pravidelné vlaky nákladní dopravy. Jedná se o 5 párů průběžných nákladních vlaků přepravujících uhlí z Března u Chomutova do elektráren ve středních Čechách a to denně včetně víkendu. Vlaky budou vedeny objízdnou trasou přes Chomutov. V úseku Březno u Chomutova – Chomutov v nezávislé trakci s přepřahem v Chomutově.“

- Z důvodu vysokých provozních nákladů vozby v nezávislé trakci a vzhledem k našemu požadavku urychlené elektrizace trati Březno u Chomutova – Chomutov nesouhlasíme s odklonovou vozbou vlaků s uhlím v nezávislé trakci a žádáme o odložení této stavby do doby zprovoznění elektrizace úseku Březno u Chomutova – Chomutov.
 - [Připomínka se netýká projektanta, není autorem plánu investiční výstavby. Připomínka nezpracována.](#)

B.8.3 Omezení provozu

Požadavky na omezení provozu na trati (výluky)

„Výluka na trati je naplánována v trvání 45N. Výluka bude zařazena do ročního plánu výluk pro r. 2022/2023“

- Žádáme o odložení této stavby do doby zprovoznění elektrizace úseku Březno u Chomutova – Chomutov.
 - [Připomínka se netýká projektanta, není autorem plánu investiční výstavby. Připomínka nezpracována.](#)

D2.2 železniční svršek

D.2.2.1 – Technická zpráva

5 NAVRHOVANÝ STAV – SO 201 - ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK

„Konstrukce železničního svršku je navržena pro hmotnost na nápravu 20 t pro třídu zatížitelnosti C3.“

- Požadujeme traťovou třídu D4, hmotnost na nápravu 22,5 t. Viz výše uvedené zdůvodnění.
 - [Zpracováno.](#)

02 - Centrální dispečerské pracoviště

➤ Bez připomínek

03 - Centrum telematiky a diagnostiky

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 4485/2021-SŽ-CTD-ÚŽT

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Radomír DVOŘÁK

Telefon

Mobil +420 724 013 787

E-mail DvorakRa@spravazeleznic.cz

Datum 20.04.2021

Správa železnic, státní
organizace
Stavební správa západ,
p. Iveta Tichá, DiS.
odd. přípravy staveb,
Ústí nad Labem

Vyjádření k PD „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“

Dobrý den,

v příloze Vám zasílám zakreslení stávajícího sdělovacího kabelu SŽ, CTD a všeobecné podmínky. Před zahájením prací požádá zhotovitel o vytýčení dálkového kabelu v celém rozsahu stavby km 204,2 – 204,6 servisní organizaci ČD-Telematika.

Kabel je sice vzdálen více než 10m od mostní konstrukce, pokud však po trase kabelu nebo jeho části bude pojíždět těžká technika, požadujeme chránit trasu kabelu betonovými panely, bude domluveno při předání staveniště.

V mostní konstrukci požadujeme pro budoucí sdělovací kabely SŽ, CTD (mimo kabely zabezpečovací a ostatní) dimenzovat kabelový žlab a rezervovat v něm místo o průřezu velikosti 4 ks trubek HDPE (tj. 4x průměr 40 mm).

- Požadavek na dimenzi žlabu pro 4 ks kabelů doplněn do přehledných výkresů.
- Do TZ doplněn text v odst. 7.12.

04 - ČD Cargo

➤ Bez připomínek

05 - ČD Telematika



Správa železnic OŘ ÚL
Iveta Tichá, DiS.
Železničářská 1386/31
400 03 Ústí nad Labem

Váš dopis zn.		Vyřizuje :	Hana Holubová
Ze dne :	21.4.2021	Telefon	+420 724 644 143,
Naše značka	1202108037	E-mail	+420 972 425 532
Datum	21.2.2021.2021		hana.holubova@cdt.cz

Věc: Vyjádření k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě a majetku ČD-Telematika,a.s.
ke stavebnímu povolení.

Název akce: Žatec – rekonstrukce mostu na trati Žatec – České Zlatníky v žkm 204,560

Území: trať Žatec – České Zlatníky
žkm 204,560

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** k souběhu se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.4.2023

Zařízení : dálkový metalický kabel v majetku Správy železnic

Přílohy :

potvrzená dokumentace žadatele
podmínky Správy železnic

Upřesnění : Dálkový metalický kabel je nutné vytýčit, aby nedošlo k poškození v rámci stavebních prací. Zejména je nutné zpevnit plochu nad trasou kabelu. Při rekonstrukci mostu požadujeme žlab v loži na mostě dimenzovat tak, aby se tam vešla příloží traťového kabelu a nejméně čtyř HDPE trubek na optické kabely.

v Mostě dne: 21.4.2021

ČD-Telematika, a.s.
Pernerova 2819/2a
190 00 Praha

ČD-TELEMATIKA, a.s.
Správa kabelových sítí Ústí n. L.
Kopie ochranné a dokumentace
Nádražní 1, 434 01 Ústí
DIČ: CZ61450445
Tel.: +420 972 425 532
001000066, www.cdt.cz

190

www.cdt.cz

- Do situací dokreslen průběh kabelu ČD-Telematika.
- Do TZ doplněn text v odst. 7.12.
- Požadavek na dimenzi žlabu pro 4 ks kabelů doplněn do přehledných výkresů.

06 - Odbor řízení provozu (O11)

➤ Bez připomínek

07 - Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 30161/2021-SŽ-GŘ-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jaroslav Daněk

Telefon +420 972 524 575

Mobil +420 725 767 812

E-mail danek@spravazeleznic.cz

Datum 28. dubna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

Sokolovská 278/1955

190 00 Praha 9

- 1) B.4 Provozní a dopravní technologie: Při výluce TV v úseku Lišany u Žatce – Žatec bude zřejmě napětí vypnuto až po Březno u Chomutova. Trakční vedení v úseku Žatec – Březno u Chomutova není s ohledem na absenci TNS odkud napájet a ostrovní elektrický provoz ani nemá praktické využití, požadujeme upřesnit.
 - Výluka TV bude i v úseku Žatec – Březno u Chomutova. V úseku, který nebude postižen výlukou traťové koleje nebude po dobu její výluky provozována doprava závislá na funkční trakci. Připomínka zapracována.
- 2) B.8.1 Postup výstavby: Upřesnit vyloučený úsek (traťová kolej Lišany u Žatce – Žatec a trakční vedení Lišany u Žatce – Březno u Chomutova, vč. všech mezilehlých dopraven).
 - Upřesněno.
- 3) B.8.1 Postup výstavby + B.8.2 Harmonogram: Výluka je uvedena v termínu 1. 5. – 15. 6. 2022, což činí 46 dní, nikoliv 45 dní, požadujeme opravit.
 - Termín výluky byl aktualizován na 18.7. – 31.8.2022, délka trvání 45 dní.
- 4) B.8.2 Harmonogram: U řádku „dokončovací práce“ (šestý odspodu) je vyznačena práce ve výluce, která ale termínově přesahuje termín výluky, požadujeme opravit.
 - Jedná se o dokončovací práce, které mohou výluku přesahovat, protože se nepracuje na mostě, ale pod ním – stavba trvá déle než samotná výluka. Připomínka nezpracována.
- 5) SO 301, TZ: Požadujeme zahrnout práce na TV do nepřetržité výluky 45 dní, vč. zohlednění v harmonogramu prací.
 - Zapracováno.
- 6) Žádáme koordinovat výluku této stavby s výlukami pro stavbu „Doplnění závor na přejezdu P1926 v km 206,160 trati Žatec – Obrnice“.
 - Připomínka se netýká projektanta, není autorem plánu investiční výstavby. Připomínka nezpracována.

08 - Odbor traťového hospodářství (O13)

Váš dopis zn.

Ze dne

16. 04. 2021

Naše zn. 36484/2021-SŽ-GŘ-O13

Listů/příloh 3/0

Vyřizuje Ing. David Zeman

Telefon +420 972 244 144

Mobil +420 725 775 096

E-mail zemand@spravazeleznic.cz

Datum 21. května 2021

Správa železnic, státní organizace

OR Ůstí nad Labem,

ÚTN, odb. př. stav., odd. invest.

Tichá Iveta, DiS.

(pouze elektronicky)

Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)

Vážení,

zasíláme Vám připomínky Správy železnic GŘ O13 k předložené DUSP zpracované projekční firmou TOP CON SERVIS s.r.o. se sídlem na adrese Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8.

Zásadní a obecné připomínky

- Požadujeme provedení geotechnického průzkumu podzákladí spodní stavby, na jehož základě je možné stanovit rozsah injektážních prací.
 - Součástí PD bylo provedení dynamické penetrace, která potvrdila předpokládané složení podzákladí z blízkých archivních vrtů. Pro návrh se jedná o postačující průzkum. Připomínka nezpracována.
- Chybí stanovení hladiny Q_{100} .
 - S ohledem na charakter rekonstrukce mostu (sanace stávající betonové klenby na stávající kamenné spodní stavbě; průtočný profil zůstává nezměněn) nedochází ke zhoršení průtočných poměrů ve vodním toku. Není zpracované záplavové území toku, úroveň hladiny při průtoku Q_{100} není známa. Vodní tok je podle sdělení správce toku dostatečně kapacitní, nedochází ani k vybřežení z koryta. Připomínka nezpracována.
- Je potřeba doložit projednaný souhlas s příslušným povodím.
 - Souhlas správce povodí a vodního toku (Povodí Ohře s.p.) je součástí dokladové části dokumentace.
- Dlažbu v korytě vodoteče proveďte až ke koncům křídel.
 - Historicky byla dlažba jenom v korytě, doplňujeme prahy, další dlažba není ekonomicky odůvodnitelná. Připomínka nezpracována.
- Chybí statický výpočet a posouzení předřazených říms.
 - Statický výpočet byl doplněn, posouzení římsy je součástí statického výpočtu.

Připomínky k jednotlivým částem dokumentace

Železniční svršek (zpracoval Ing. Chudějová, tel. 722 962 013, Chudejova@spravazeleznici.cz)

Technická zpráva

- Jak je v celém úseku řešeno odvodnění?
 - Odvodnění v řešeném úseku je využito stávající, řešení železničního spodku není dle ZTP předmětem dokumentace. I z důvodu lepšího odvedení vody z oblasti PTŽS je navržen její příčný úklon ve sklonu 4%, což umožní odvedení vody z pražcového podloží na svah náspu (bylo doplněno do TZ, kap. 5.1.7.- Kolejové lože) Předpokládá se, že práce na železničním svršku mimo kol. pole na mostě budou provedeny technologií bez snesení kol. roštu, tzn. příčný úklon PTŽS bude tedy proveden strojní čističkou kol. lože.
- K výměně pryžových podložek pod patu kolejnice a svrsek ŽS4 je nutné doplnit výměnu dvojitého pružných kroužků.
 - Jedná se o výměnu celých svrskových kompletů - v TZ bylo upřesněno.

Situace

- Délka kružnicové části oblouku $R=308$ m je menší než 10 m, proveďte zvětšení této délky na limitní hodnotu 10 m.
 - Dosažení délky $L_{s,lim}=10$ m (případně $L_{s,min}=6$ m) není v tomto případě sledovanou hodnotou, neboť se nejedná o prvek oddělující dvě místa náhlé změny křivosti. Náhlá změna křivosti je pouze jedna a to v místě ZV. Sledovanou hodnotou je vzájemný vztah vzestupnice a výhybky dle ČSN 73 6360-1, čl. 8.4.3
 - Při zpracování návrhu bylo prověřeno větší množství různých variant uspořádání složeného oblouku. Pro prověřované složené oblouky s druhým poloměrem $R=292$ m platí, že čím větší je první poloměr, tím kratší je délka jeho kružnicové části. Dále platí, že:
 - pro $R=305/292$ m lze využít jen $L_{k,m}=40$ m, což při $D=100$ m dává maximální sklon 1:400 ...
 - pro $R=307/292$ m lze využít jen $L_{k,m}\leq 47$ m, což při $D=100$ m dává sklon 1:470 a strmější
 - pouze pro $R=308/292$ m a $R=309/292$ m a $R=310/292$ lze využít $L_{k,m}=L_{d,m}=50$ m se sklonem 1:500

- Při budoucí kompletní rekonstrukci tohoto traťového úseku včetně trakčního vedení, kdy projektant nebude limitován hodnotami příčných posunů v určitých bodech trasy a polohami stávajících výhybek, bude možné pokusit se navrhnout jiné parametry tohoto složeného oblouku.
- Mezilehlou přechodnici/vzestupnici popište samostatným popisem, u oblouku $R=292$ m je popis zavádějící, protože v přechodnici je rychlost 50 km/h a není zde uvažováno s rychlostním profilem V_{130} (taktéž v koordinační situaci, v majetkoprávním elaborátu a podélném profilu). Geometricky L_{km} vyhovuje i na rychlost 70/75 km/h a rychlostník je možné přisunout blíže do stanice.
 - Popisy mezilehlé přechodnice/vzestupnice byly doplněny.
 - Mezilehlá přechodnice/vzestupnice na rychlost 70/75 km/h v žádném případě nevyhovuje a umístění rychlostníku blíže do stanice není možné (resp. je, ale pouze o cca 1 m). Rychlosti dosažitelné v souladu s ČSN 73 6360-1 jsou s krokem 1 m spočteny pro rychlostní profil V i V_{130} a s přesností na dvě des. místa vyčísleny v tabulce, která je samostatnou přílohou tohoto dokumentu. V textu níže jsou (z prostorových důvodů) uvedeny alespoň hodnoty s krokem 10 m:

vzdálenost od ZPm	poloměr v místě	převýšení v místě	dosažitelná rychlost	dosažitelná rychlost
L	R	D	V	V_{130}
[m]	[m]	[mm]	[km.h ⁻¹]	[km.h ⁻¹]
0	308,000	0	51,09	58,25
10	304,661	20	55,66	62,23
20	301,394	40	59,80	65,89
30	298,196	60	63,59	69,29
40	295,066	80	67,09	72,46
50	292,000	100	70,35	75,44

- Převýšení v oblouku $R=292$ m by mělo být navrženo tak, aby zde byla rezerva alespoň 5 mm do maximální hodnoty nedostatku převýšení. Z hlediska hodnocení provozní a mezní provozní odchylky převýšení od projektované hodnoty dle ČSN 73 6360-2 mají záporné odchylky – PK od projektované hodnoty převýšení v obloucích pojížděných rychlostí s projektovaným nedostatkem převýšení blížícím se maximální hodnotě 100/130 mm (tabulka 10.2) přísnější limity než provozní a mezní provozní odchylky veličiny PK od projektované hodnoty (tabulka 10.1).
 - Není problém převýšení zvednout na 105 mm, aby uvedena rezerva nedostatku převýšení byla splněna. Je však nutno počítat se skutečností, že strmost mezilehlé vzestupnice klesne pod mezní hodnotu 1:500 (dle novelizace ČSN 73 6360-1, tab. 4).
- V situacích musí být vždy vyznačena značka orientace k severu. Na výkrese musí být popsány směry k sousedním nebo uzlovým stanicím zobrazených železničních tratí.
 - Bylo doplněno.
- Doplněte inženýrské sítě i do situace.
 - Bylo doplněno.
- Doplněte legendu použitých čar a popisů.
 - Bylo doplněno.

Podélný profil

- Dbejte na čitelnost popisů.
 - Bylo doplněno.

Řezy

- Zakótujte reálné vzdálenosti kolejového lože, plání, stezek, svahů a jejich rozšíření, popište veškeré sklony plání, svahů, doplňte výškové kóty železničního tělesa ve významných bodech pro zřízení pláně (výšková kóta 3 m od osy je vcelku zbytečná pokud pláň pokračuje další metr ve stejném sklonu) a doplňte srovnávací rovinu.

- Bylo doplněno.
- K ose koleje pod číslo řezu se napíše, zda je kolej v přímé, směrovém oblouku či přechodnice a uvede se hodnota převýšení.
 - Bylo doplněno.
- V trati se nezřizuje povrchová úprava stezky z 4/16 mm.
 - Úprava stezky drtí je navržena pouze v obvodu stanice mezi krajní výhybkou a označníkem (náv. Se3), tj. v úseku kde může probíhat posun. Rozsah této úpravy byl stanoven dle stávajícího stavu a také s ohledem na minimalizaci zemních prací vzhledem ke stávající konfiguraci terénu.

Mostní objekt SO 101 (zpracoval Ing. David Zeman, tel. 725 775 096, zemand@spravazeleznice.cz)

Obecné připomínky

- Veškeré popisy pište bez zbytečných zkratk (např. PROM).
 - Zpracováno.
- Kóty a popisy nejsou jasně čitelné (zakryté šrafy apod.).
 - Zpracováno.
- Do všech výkresů doplňte popisy a dbejte na jejich koordinaci.
 - Zpracováno.
- Popište typy provádění sanací i do výkresu.
 - Typy sanací jsou v příslušném výkresu uvedeny.
- Jaká bude předpokládaná délka výluk?
 - 45 dní. Je to uvedeno v PZ, STZ i TZ.

Technická zpráva

- Chybí příloha.
 - Byla součástí dokumentace odevzdané k připomínkám.

Půdorys a terénní úpravy

- Chybí jakékoliv sklony svahů.
 - Zpracováno.
- Přechodové oblasti nejsou v souladu s MVL 102 a nenavazují na normovou pláň železničního spodku. Sklonem 12 % se nedostanete na 3 metrech na úroveň drážní stezky.
 - Zkontrolovali jsme a naše řešení je správné a v souladu s citovaným předpisem. Připomínka nezpracována.
- Měřítko půdorysu změňte na 1:50 nebo 1:100.
 - Měřítko bylo zvoleno s ohledem na přehlednost výkresu a vhodnou velikost papírového výstupu, proto bylo ponecháno 1:75. Připomínka nezpracována.

Řezy

- Podkladní betonovou desku v přechodových oblastech proveďte ve stejné kvalitě jako železobetonovou desku a pouze ji konstrukčně vyztužte ocelovou svařovanou sítí s velikostí oka min. 150 mm a průměrem drátu 8 mm.
 - Zpracováno.

To samé předepište ve vrcholu klenby. 120 mm je dostačující pro provedení železobetonové desky.

 - V dokumentaci je uvažováno s vyztužením sítí $\varnothing 10-100 \times 100$ mm.
- Zakreslete neviditelné hrany konstrukcí (např. přechodových zdí atd.).
 - Zpracováno.
- U dlažby není předepsaná kvalita betonu. Do betonu taktéž vložte ocelovou svařovanou sítí stejných parametrů.
 - Zpracováno
- Chybí popis provizorního převedení potoku Hutná.
 - Je uvedeno v TZ i ve výkazu výměr.

SVI

- Sjednoťte tloušťku tvrdé ochrany (ve výkresech je uvedeno špatně 60 mm)
 - Zpracováno.
- Používejte pouze schválené SVI na SŽ. Asfaltové pásy v tl. 5 mm nejsou součástí žádného SVI.

- [Zpracováno.](#)
- U detailu č. 2 odstraňte náběhové betonové klíny neznámé kvality betonu.
 - [Zpracováno.](#)
- Zakreslete řez příčným odvodněním.
 - [Jedná se o izolaci jednoduché tvarově určité konstrukce, kde jsou vykresleny detaily a zbývající souvislosti jsou zřejmé z tvaru konstrukce. Připomínka nezpracována.](#)
- Zakreslete půdorys SVI s patřičným popisem a sklony.
 - [Jedná se o izolaci jednoduché tvarově určité konstrukce, kde jsou vykresleny detaily a zbývající souvislosti jsou zřejmé z tvaru konstrukce. Připomínka nezpracována.](#)

Sanace

- Ve výkresech injektáží doplňte popisy vrtů a typů sanací. Doplňte požadavky na reprofilační maltu pro betonové klenby.
 - [Zpracováno.](#)

Závěr

S předloženou dokumentací souhlasíme za podmínky řádného vypořádání připomínek dle směrnice SŽDC SM62 - Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.

Vypořádání připomínek zašlete elektronicky na emailové adresy zpracovatelů.

S pozdravem

Ing. Radek Trejtnar, Ph.D.

ředitel odboru traťového hospodářství
(podepsáno elektronicky)

09 - Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky (O14)

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.

Ze dne 16.4.2020

Naše zn. 32023/2021-SŽ-GR-O14

Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa západ

Vyřizuje Bc. Jan Bednář

Telefon +420 972 244 491

Mobil +420 601 123 167

E-mail bednarja@spravazeleznic.cz

Prostřednictvím systému C.E.Sta.

Datum 21. července 2021

Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)

Bc. Jaromír Knotek (Tel. 972 244 369, e-mail Knotek@spravazeleznic.cz)

SO 201 železniční svršek

Jelikož se v železničním svršku nachází kabelové trasy zabezpečovacího zařízení, je potřeba upřesnit:

Část B. 2.7 Stav po rekonstrukci (provizorní řešení kabelové trasy během stavby) + D. 2.2.1 TZ, odst. 3.3. Inženýrské sítě

- Doporučujeme *projednat se správcem* (místně příslušných OŘ, resp. odbornou správou SSZT) *podmínky a způsob ochrany kabelového vedení* Správy železnic a požadujeme *provedení nezbytných měření před započítím a ukončení prací* (vyvěšení) a v tomto smyslu doplnit tyto odstavce.
 - [Zpracováno.](#)

10 - Odbor provozuschopnosti (O15)

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 27120/2021-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Správa železnic, s.o.

Stavební správa západ

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

4. května 2021

Iveta Tichá, DiS.

Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DUSP + PDPS uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

- V části B.1 Souhrnná TZ, je v části B.1.7 špatně uveden metodický pokyn pro údržbu stromů, který již neplatí a je nahrazen novým MP pod č.j. 8611/202 1-SŽ-GŘ-O15. Dále nelze souhlasit, že 100m² porostu nepodléhá povolení kácení, když tato hranice je stanovena na 40m². Nutno opravit.
 - [Zpracováno.](#)

2. Hluk a vibrace

- V STZ části B.2.1 je na str. 9 uvedeno, že cílem akce je: *snížení vlivu vibrace a hlukové zátěže pod úroveň platných hygienických limitů*. Znamená to tedy, že v současnosti nejsou v dané lokalitě splněny hyg. limity hluku a vibrací? Byla vypracována hluková studie/studie vibrací, na základě kterých je splnění hyg. limitů po rekonstrukci předpokládáno? Pokud k uvedenému nejsou relevantní podklady, doporučujeme tvrzení vypustit, případně formulovat obecně bez vazby na hyg. limity.
 - [Cíl akce byl odstraněn. Zpracováno.](#)

Ing. Bohuslav Stečinský, MSc.

ředitel odboru provozuschopnosti

v.z. Ing. Libor Šíp

vedoucí oddělení

11 - Odbor jízdního řádu (O16)

➤ Bez připomínek

12 – Odbor pozemních staveb (O23)

➤ Bez připomínek

13 – Odbor elektrotechniky a energetiky (O24)

Váš dopis zn. notifikace z IS C.E.Sta
Ze dne 16. 4. 2021
Naše zn. 36724/2021-SŽ-GŘ-O24
Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@spravazeleznic.cz

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Datum 21. července 2021

Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby zasílá požadované stanovisko:

V části B nejsou uvedeny způsoby Protikorozní ochrany úložných zařízení před působením bludných proudů, na který se předložená PD odvolává např. v SO 301 – Úprava trakčního vedení.

- o [Doplněno do části B.2.5.](#)

V části SO 101 Rekonstrukce mostu chybí část D.2.1 – 1 Technická zpráva. Není předložen základní korozní průzkum a nejsou též popsány způsoby ochrany před negativními účinky bludných proudů, které vzhledem k elektrizaci DC 3kV trakcí budou muset být respektovány. Doplňte a zašlete zpět na O24.

- o [TZ v části D.2.1 byla součástí dokumentace odevzdané k připomínkám.](#)
- o [Základní korozní průzkum není proveden a pro účely stavby se vzhledem k charakteru konstrukce nepožaduje.](#)
- o [Způsoby ochrany před BP jsou uvedeny v STZ část B.2.5 a v TZ v D.2.1 část 7.1.3.](#)

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

14 – Odbor bezpečnosti a krizového řízení (O30)

Váš dopis zn. CESTa – Tichá
Ze dne 16. 4. 2021
Naše zn. 29005/2021-SŽ-GŘ-O30
Listů/příloh 1/0

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa západ

paní Iveta Tichá, DiS

Sokolovská 1955/278

190 00 Praha 9

Vyřizuje Karel Knížek
Ing. Eva Krylová
Radka Šlesingrová
Mobil +420 724 931 668
+420 702 233 989
+420 702 244 800
E-mail knizek@spravazeleznic.cz
krylova@spravazeleznic.cz
slesingrovaR@spravazeleznic.cz
Datum 27. dubna 2021

Vyjádření k DSP stavby „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“

Odbor bezpečnosti a krizového řízení GR Správy železnic prošel předloženou dokumentací stavby a má k ní připomínky:

Ostatní připomínky:

1. V dokumentaci část B - Souhrnná technická zpráva, bod **B. 2. 9. Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby**, požadujeme za třetí větu (popř. čtvrtou větu) stávajícího textu doplnit nový text:

„V případě dodavatelsky prováděných činností se zvýšeným požárním nebezpečím zabezpečuje stanovení a dodržování podmínek podle odstavců 1 až 4 §15 vyhlášky č. 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, právnická osoba nebo podnikající fyzická osoba, která tyto činnosti vykonává, není-li smlouvou stanoveno jinak.“

○ **Zpracováno.**

2. V dokumentaci část B - Souhrnná technická zpráva, bod **B. 8. 7. Zhodnocení možnosti požárního zásahu**, požadujeme zpřesnění textu věty, tj. vypustit nadbytečný text:

„... ~~směrnice SŽDC R14 - Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.~~“

○ **Zpracováno.**

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel odboru bezpečnosti a krizového řízení

za správnost: Knížek

15 – OŘ Ústí nad Labem



Váš dopis zn. S631900248

Ze dne 19. dubna 2021
Naše zn. 8467/2021-SŽ-OŘ UNL-OPS
Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Iveta Tichá, DiS
Telefon +420 972 422 246
Mobil +420 601 158726
E-mail tichai@spravazeleznic.cz

Datum 11. května 2021

TOP CON SERVIS s.r.o.
Ing. Libor marek
Ke Stírce 56
182 00 PRAHA 8

marek@topcon.cz

Vyjádření OŘ Ústí nad Labem k dokumentaci DUSP (Dokumentace pro vydání společného povolení stavby): Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“

OŘ Ústí nad Labem souhlasí s dokumentací předložených objektů projektu „Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) - České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“:

K předložené dokumentaci máme níže uvedené připomínky:

OŘ UNL SEE - oblast UL:

Jiří Šaman

Za SEE v tuto chvíli bez připomínek.

Žádáme předložení dalšího stupně dokumentace –realizační dokumentaci, pro zjištění rozsahu posunu trakčního vedení, z důvodu přípravy materiálu.

OŘ UNL SMT:

Ing. Vladimír Kudrnáč

S návrhem rekonstrukce mostu souhlasíme. **V předložené dokumentaci není statický přepočít**, nutno dodržet ZTP – přechodnost na D4. Ve druhém otvoru požadujeme úpravu komunikace, tak aby vyhovovala požadavkům zatížení na současnou zemědělskou techniku, a dále upravit komunikaci, tak aby voda nenatékala k pilíři (proti-sklon, odvodňovací žlábek). Ozub na vnitřní straně římsy se na stavbě v tomto rozměru špatně bední.

- Statický výpočet doplněn, připomínka zapracována
- Přechodnost D4 opravena, připomínka zapracována
- Úpravy ve druhém otvoru doplněny, připomínka zapracována
- Ozub je standardní, pro zakotvení vodotěsné izolace, připomínka nezapracována

OŘ UNL ST MO:

Ing. Miroslav Beránek

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL ÚNT - Odd. elektrické energie:

Hyka Milan.

Souhlasím bez připomínek.

OŘ UNL ÚNT - Odd. životního prostředí

Kemrová Zuzana, Ing.

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL ÚNT - požární ochrana:

Farkašová Jaroslava

Souhlasím bez připomínek

OŘ UNL Útvar nám. pro provoz infrastruktury:

Kazda Jan, Ing.

U SO 101 (mostní objekt) chybí TZ.

Doporučuji návrhovou přechodnost na TTZ D4.

- TZ byla součástí odevzdané dokumentace k připomínkám, je i ve verzi po připomínkách.
- Přechodnost D4 byla opravena.

OŘ UNL Útvar nám. pro řízení provozu UL:

Štefl Miloš, Ing.

Za úsek náměstka pro řízení provozu máme k předložené dokumentaci tyto připomínky:

K předložené dokumentaci bez dalších připomínek upozorňujeme, že vzhledem k uvažovanému zvyšování zatížitelnosti mostu v km 119,170 na trati Most – Obrnice, trati Obrnice – Počeradý a připravované elektrifikaci úseku Chomutov – Březno u Chomutova by rovněž zatížitelnost tohoto mostu měla do budoucna splňovat vyšší parametry pro průvoz těžké nákladní dopravy.

- Zatížitelnost po rekonstrukci bude D4 s nápravovým tlakem 22,5 t.

16 – Stavební správa západ

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 12218/2021-SŽ-SSZ-ÚT1

Listů/příloh 2/0

Vyřizuje Monika Škarvadová

Telefon

Mobil +420 725 519 543

E-mail Skarvadova@spravazeleznic.cz

Správa železnic, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad

Labem

Bc. Iveta Tichá

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Datum 21. července 2021

„Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“ – Souhrnné stanovisko SSZ

K předložené dokumentaci stavby **„Rekonstrukce mostu v km 204,560 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)“** ve stupni DSP má Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, úsek technický Praha následující připomínky:

Životní prostředí (zpracovatel: Mgr. Lubomír Peterka tel. 702 028 747)

B. Souhrnná technická zpráva

- Str. 4 – B.1.3: citovaná stanoviska a vyjádření ze strany OOP chybí – v dokladové části nejsou – doplnit
 - o [Doplněno, připomínka zpracována.](#)
- Str. 5 – B.1.5: byl v rámci geotechnického průzkumu proveden průzkum kontaminace štěrkového lože, které se má měnit? Doložit.
 - o [Průzkum byl proveden, je součástí Dokladové části \(5.3 Doplnkové průzkumy a měření\).](#)
- Str. 6 a 7: EIA, Natura: citované stanovisko KÚÚK č.j.: KUUK/036870/2021/ZPZ, není dohledatelné v dokladové části – doplnit a dát odkaz na dokladovou část
 - o [Doplněno, připomínka zpracována.](#)
- Str. 7: chybí – Technická zpráva vlivu stavby na ŽP – podle ZTP
 - o [Je součástí Dokladové části \(5.2.1 Souhrnná zpráva vlivu stavby na životní prostředí\). Doplněn odstavec s odkazem na přílohu.](#)
- Str. 7: biologický průzkum byl zaměněn za dendrologický, který je neúplný s chybami (plochy do 40m² nepodléhají povolení a ne do 100m²), doplnit biologický průzkum podle ZTP
 - o [Opravena plocha mýcené náletové zeleně \(křovin\). Připomínka zpracována.](#)
 - o [Biologický průzkum doplněn, zpracovatel čekal na vhodnější roční období pro jeho zpracování, bude součástí odevzdávané Dokladové části, v předstihu před odevzdáním Vám bude zaslán. Připomínka zpracována](#)
- Str. 7: chybí dendrologický průzkum – doplnit podle ZTP; bude vyhodnoceno, zda se bude muset kácet a odkrývat na příjezdových komunikacích a v zařízení staveniště.
 - o [Doplněno, připomínka zpracována](#)
- Str. 16 – B.5: doplnit ČSN – 839061; pokud budeme kácet v inundaci toku musíme mít vyjádření správce toku – doplnit; kde bude deponie humózních vrstev – doplnit, zákres, mapa
 - o [V inundaci se s kácením neuvažuje. S deponií humózních vrstev se rovněž nepočítá.](#)

Obecně – chybí kapitola – odpadové hospodářství, nebo alespoň odkaz na ní – doplnit

- o [Doplněno. Připomínka zpracována.](#)

Havarijní plán – doplnit do závěru, že v realizaci bude havarijní plán aktualizován

- o [Doplněno. Připomínka zpracována.](#)

Povodňový plán – doplnit do závěru, že v realizaci bude povodňový plán aktualizován

- o [Doplněno. Připomínka zpracována.](#)

Výluky a dopravní technologie (zpracovatel: Ing Tomáš Moravka 702 209 093)

- Z důvodu koordinace výluk byla na Ústecké regionální poradě schválená výluka v úseku Žatec – Lišany u Žatce, ve kterém se nachází i tento most, v termínu 1.8. – 31.8.2022. Protože projekt počítá s výlukou 45 dní, natáhne se schválený termín výluky, ale nebude se již posouvat. **Výluka tedy proběhne v termínu 18.7. – 31.8.2022.**
 - o [Aktualizováno, připomínka zohledněna v příslušných částech dokumentace.](#)

Souhrnný rozpočet a EH (zpracovatel: Ing. Josef Křemen, 725 963 524)

- o [obecně – s ohledem na vydanou mimořádnou aktualizaci cenových databází, budou uvedené připomínky zpracovány po aktualizaci položkových rozpočtů, SR a EH. Před vydáním dokumentace Vám budou zaslány.](#)

SR

Krycí list

- upravit CÚ 2020 – 2023
 - o [Bude opraveno.](#)

1A

- pokud se v položce A.2.2.1.1 jedná o Mapové podklady dodané SŽG, prosíme upravit na skutečných 18 000 Kč a uvést do poznámky
 - o [Bude opraveno.](#)

350

- součástí zaslané dokumentace nebyly oceněné položkové rozpočty, nebylo to tak možné ověřit.
 - o [Položkové rozpočty budou součástí odevzdávané dokumentace.](#)

EH

- na str. 9 v bodě 4.3.1 je prosíme upravit na OTSKP
 - o [Bude opraveno.](#)
- str. 10 tabulka IN – pokud CIN nesouhlasí se SR (28,756) nejspíše vlivem zaokrouhlování, prosíme uvést tabulku do souladu se SR
 - o [Bude opraveno.](#)

S pozdravem

Ing. Jakub Bazgier

náměstek ředitele pro techniku

17 – Správa železniční geodézie

Váš dopis zn. 000/0000
Ze dne 0. 0. 0000
Naše zn. 2848/2021-SŽ-SŽG-RP UNL
Listů/příloh 2/0

Tichal@spravazeleznic.cz

Vyřizuje Ing. Jiří Balcárek
Telefon +420 972 422 163
Mobil +420 606 054 296
E-mail Balcarek.J@spravazeleznic.cz

Datum 5. 5. 2021

Vyjádření ke geodetické části dokumentace pro společné povolení (DUSP)

SŽ, s.o., SSZ požádala o připomínky k předložené dokumentaci pro společné povolení stavby **„Rekonstrukce mostu v km 204,506 trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo)(vč. Obrnice)“**.

Dokumentaci vyhotovila fa TOP CON SERVIS s.r.o.

Dokumentace byla zpracována dle **návrhu** SŽDC SM 11 („Směrnice“), který vychází z úpravy legislativy pro povolování staveb daných úpravou (tzv. velkou novelizací) zákona č.183/2006 Sb. („Stavební zákon“) a souvisejících novel vyhlášek o dokumentacích staveb (č.499/2006 Sb. a č.146/2008 Sb.).

Podle uvedené novelizované legislativy je tímto návrhem Směrnice upravena základní struktura (členění) dokumentace staveb SŽ následujícím způsobem:

část A : Průvodní zpráva

část B : Souhrnná technická zpráva

část C : Situační výkresy

část D : Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

Dokladová část

části požadované SŽ, s.o. nad rámec vyhlášky č.499/2006 Sb. resp. č.146/2008 Sb.

Předkládaná dokumentace pro DUSP byla vypracována dle Přílohy D SŽDC SM 11, která upřesňuje, doplňuje a rozvádí Přílohu č. 2 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. a byla předložena v tomto členění:

Elektronická forma (pouze uzavřená verze):

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situační výkresy
- D. Dokumentace objektů

Dokladová část

Náklady

KONTROLA PŘEDLOŽENÉ DOKUMENTACE DUSP:

D2.2-SO 201-Železniční svršek

Vzhledem k tomu, že chybí živá verze, nebo alespoň vytyčovací výkres se seznamem souřadnic, nelze posoudit správnost napojení na PPK nebo na návazný stavební projekt „Odstranění propadu rychlosti na trati Lužná u Rakovníka – Chomutov, v úseku Žatec-Chomutov“ (H-PRO spol. s r.o. duben 2015) - oblast výh.č.3

Doložit otevřenou verzi, vytyčovací výkres, seznam souřadnic.

- Doplněno. Připomínka zpracována.

Dokladová část

předložená dokumentace **neobsahuje část „4.Geodetická dokumentace“**.

- Doplněno, dokumentace po připomínkách geodetickou dokumentaci bude obsahovat. Před odevzdáním dokumentace Vám bude zaslána. Připomínka zpracována.

Ing. Jiří Balcárek v. r.

Na vědomí (organizačním složkám)

České dráhy, a. s. – GR O32
Josef Urbanský
Nábř. L. Svobody 1222/12
110 15 Praha 1

Vyřizuje

Dana Adamušková
Regionální správa majetku Hradec Králové | TO
T 702 280 812
E adamuskova@rsm.cd.cz

Číslo jednací **1039/2021**
Datum **4. 5. 2021**
Odpověď na čj.

Dílčí stanovisko Českých drah, a.s. vydané Regionální správou majetku Hradec Králové k projektové dokumentaci pro společné povolení stavby

Stavba: Rekonstrukce mostu v km 204,560trati 0581 Žatec (mimo) – České Zlatníky (mimo) (vč. Obrnice)

Investor: Správa železnic, státní organizace, Dílčeděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město: Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem

Zhotovitelem PD: **TOP CON SERVIS s.r.o., Ke Stírce 1824/56, 182 00 Praha 8**

Nemovitosti ČD, a.s. dotčené stavbou:
k.ú. Žatec: **p.č. 2844/23 a 2842/1** (přístupová cesta na staveniště)

ČD, a.s. – Regionální správa majetku Hradec Králové **SOUHLASÍ** s provedením stavby dle předložené projektové dokumentace pro územní rozhodnutí a stavební řízení **za podmíněk:**

1. Před realizací stavby požadujeme uzavření nájemní smlouvy na pozemky určené pro dočasný zábor. Nájemní smlouva na dočasný zábor bude uzavřena po dobu realizace stavby. Minimální cena dočasného záboru je 5000,- Kč/bez DPH. Kontaktní osobou na uzavření této smlouvy je sl. Barbora Sulánská, tel: 607 145 383, email: Sulanska@rsm.cd.cz.
2. Požadujeme bezodkladně informovat ČD, a.s. (email: melzer@rsm.cd.cz) o osobě zhotovitele stavby SŽ, s.o., včetně kontaktní osoby (po uzavření smluvního vztahu mezi SŽ, s.o. a zhotovitelem).
3. Zahájení i ukončení stavby žádáme oznámit písemně na naši adresu uvedenou v záhlaví dopisu minimálně 7 dní předem.
4. K předání a převzetí staveniště na majetku ČD,a.s. požadujeme přizvat zástupce RSM Hradec Králové – místní správu (místní správce p. Stanislav Flemmr, email: flemmr@rsm.cd.cz, mob: 702 263 593) se kterým bude projednán postup prací na pozemku v majetku ČD, a.s. a který písemně předá a po ukončení prací písemně potvrdí převzetí pozemku v našem majetku a správě. Protokol o zpětném převzetí bude podkladem pro udělení souhlasu k ukončení stavby.

5. V zájmových lokalitách se nevyskytují inženýrské sítě v naší správě.
6. Zasažený pozemek ČD, a.s. bude po skončení akce uveden do původního stavu a uklizen, bude provedena plošná úprava terénu. Veškeré náklady a práce spojené s provedením stavby budou hrazeny žadatelem a provedeny odborně způsobilou firmou. Kontrola stavu ploch dotčených stavební činností z hlediska úklidu bude provedena zástupcem místní správy.
7. Akcí nesmí být nepříznivě ovlivněny nemovitosti v majetku ČD, a.s.. Nesmí být nepříznivě ovlivněna stabilita drážního tělesa. Za případné škody odpovídá a hradí je investor stavby.
8. Stavebník bude při stavebních pracích chránit zájmy a práva vlastníka nemovitostí. Zejména zajistí, aby během výstavby docházelo při stavební činnosti zhotovitelů k minimálnímu a se zástupci ČD, a.s. předem projednanému omezení cestující veřejnosti (klientů ČD, a.s.) ve vztahu k udržení kvality kultury cestování. Náklady s tím spojené zahrne do nákladů stavby. Staveniště musí být řádně zabezpečeno a označeno, nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti osob a zvířat pohybujících se v blízkosti staveniště.
9. Stavba musí být provedena dle platných ČSN, zákonů a předpisů, včetně zákona o dráhách č. 266/94 Sb. a souvisejících technických vyhlášek za dodržení bezpečnostních předpisů, požárních předpisů, včetně předpisu Op16.
10. Z hlediska požární ochrany je třeba dodržovat zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů a včetně odstupových vzdáleností v návaznosti na okolní objekty.
11. Likvidaci odpadu řešit v souladu s platnou legislativou, dle zákona č.185/2001 Sb. Nesmí dojít k ekologické zátěži majetku v naší správě. V případě potřeby kácení dřevin je nutné dle vyhlášky 189/2013 požádat o povolení příslušný úřad a o souhlas vlastníka pozemku RSM Hradec Králové, ČD, a.s., kontaktní osoba Petra Viletová, mobil: 601 130 663, email: viletova@rsm.cd.cz.

Toto stanovisko má platnost 2 roky ode dne vydání a je podkladem pro souhrnné vyjádření ČD, a.s., které vydává odbor O32 GR.

Případné změny bude třeba s námi projednat. Při písemném styku v předmětné záležitosti uvádějte laskavě vždy číslo jednací tohoto vyjádření.

Toto stanovisko nenahrazuje souhrnné stanovisko ČD – Telematiky, a.s., která spravuje kabelové zařízení v ochranném pásmu dráhy.

Žádáme stavební úřad, aby podmínky tohoto vyjádření byly zahrnuty do správního rozhodnutí o provedení stavby, dále žádáme, aby všechna rozhodnutí stavebního úřadu týkající se této stavby byla zaslána na ČD, a.s. – RSM Hradec Králové, jako účastníku řízení.

S pozdravem



Ing. Michal Tíhon

pověřený řízením Regionální správy majetku Hradec Králové

- Nejedná se o připomínky, ale o dílčí stanovisko s podmínkami ke stavbě. Stanovisko bylo doplněno do dokladové části.